

【様式1-1】

野田村 橋梁長寿命化修繕計画 (橋長14.5m以上)

平成31年(2019)年03月 作成
令和4年(2022)年09月 更新

野田村 地域整備課

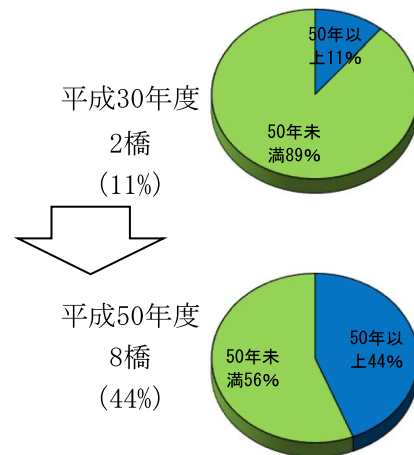
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

野田村が管理する橋長14.5m以上の橋梁は、平成30年度現在で18橋架設されている。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の11%を占めており、20年後の平成50年には、44%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の事後保全型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の事後保全型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで野田村では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

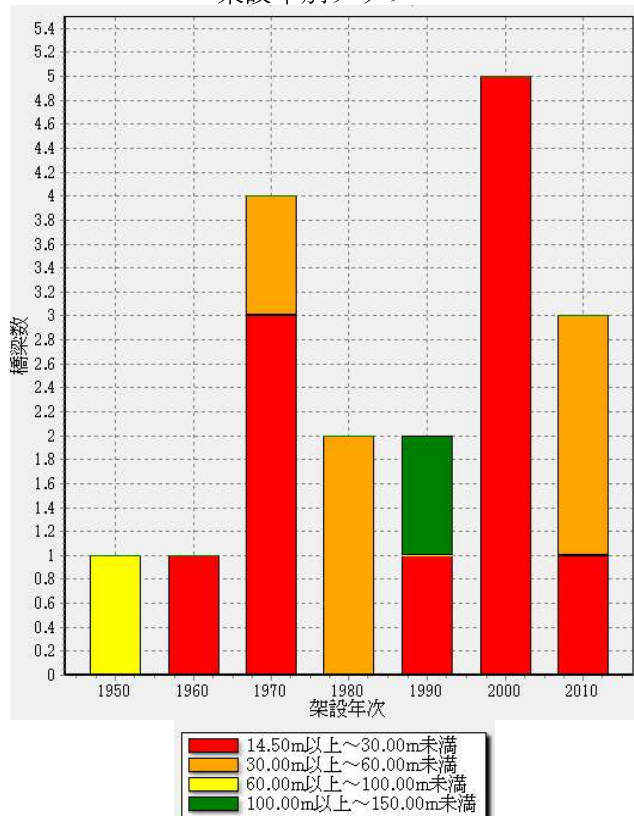
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	村道 1級	村道 2級	村道 その他	合計
全管理橋梁数	6	1	11	18
うち計画の対象橋梁数	6	1	11	18
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち平成30年度計画策定橋梁数	6	1	11	18

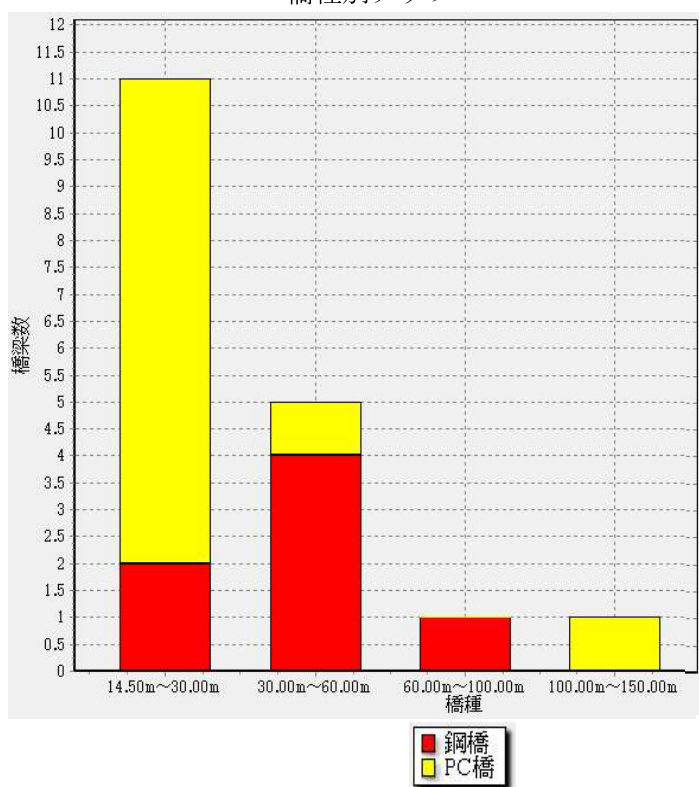
長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 橋長14.5m以上の管理橋梁

架設年別グラフ



橋種別グラフ



3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的方針

定期点検（5年に1回）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度の把握に努める。また、点検に際しては「軽微な損傷」や「点検対象部材で補修が必要と判断される損傷」についても記録（損傷図、写真等）を残す。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、定期パトロールや維持修繕などの実施に努める。定期点検の間も目視（可能な範囲で近接）による状況の確認を行う。維持修繕は橋梁の長寿命化につながるため路面清掃、排水施設及び橋座の土砂撤去、小規模な変形・欠損箇所の補修などの実施に努める。

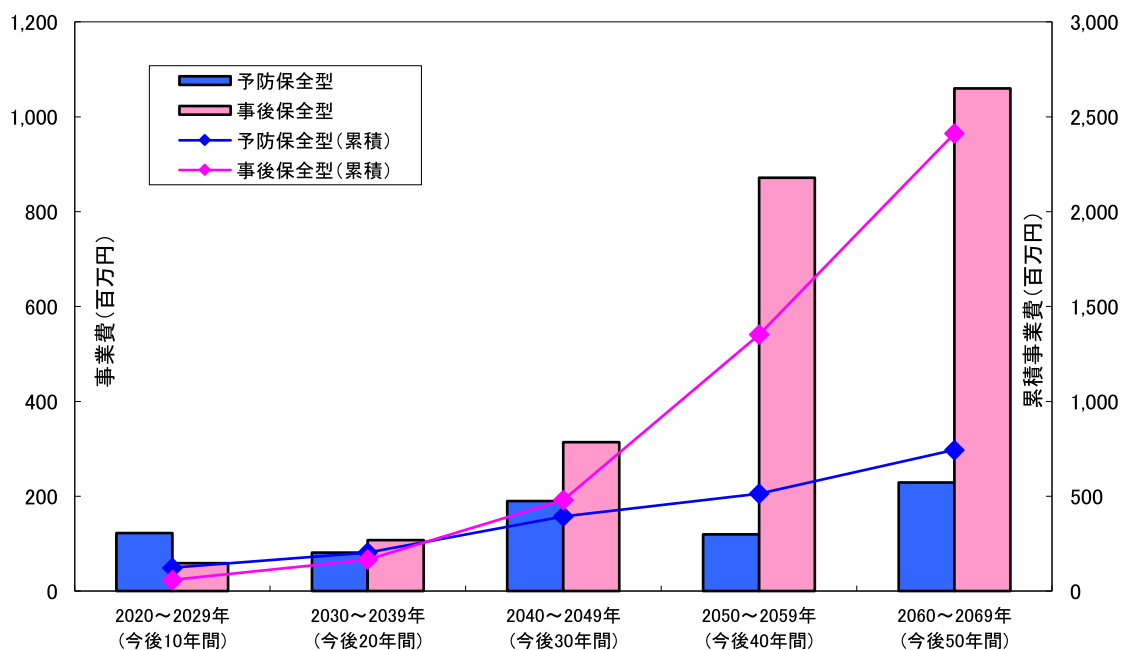
4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

野田村が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約44%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する18橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が24億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が7.5億円となり、コスト削減効果は16.5億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 集約化・撤去

令和10年度までに、管理する46橋（橋長14.5m以上は18橋）のうち約1割程度について、施設の撤去に伴う迂回路整備や、機能縮小、複数施設の集約化などの検討を、社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用削減を考慮し実施することを目標とする。

8. 新技術の活用

令和5年度までに、管理する46橋（橋長14.5m以上は18橋）全てについて、修繕や点検等に係る新技術等の活用を行うとともに、約1割程度の橋梁で費用の削減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術等を活用することを目標とする。

9. 費用縮減

令和10年度までに、管理する46橋（橋長14.5m以上は18橋）のうち、1巡目点検において従来技術を使用した橋梁に対しては新技術等を活用した点検を実施することで、費用を約1割程度縮減することを目標とする。

10. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

野田村 地域整備課 tel : 0194-78-2111

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

岩手大学 理工学部 大西 弘志 准教授

岩手大学 理工学部 小山田 哲也 准教授

