

白井地区道路

工事だより (vol.10)



がんばろう!東北 復興道路

東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 (野田久慈道路)

発行元: 鹿島建設株式会社 白井地区道路工事事務所
〒028-8311 岩手県下閉伊郡普代村第19地割白井77-96
電話 0194-36-1570、FAX 0194-36-1571

工事実施に際し、いつもご理解とご協力を頂きありがとうございます。当工事も3年目を迎えました。本年も安全施工で無災害のまま、一日でも早い工事完成を目指し、所員一同努力してまいります。何卒よろしくお願いいたします。
今回号では、工事の現況、ふだいまると元気市への参加、重機紹介を掲載しております。工事の現況と重機紹介では、当工事のメイン工種であり、先ごろより最盛期を迎えている白井地区のトンネル工にスポットを当てております。坑口(トンネル入口)から切羽(トンネル掘削の最先端)まで、工事内容や稼働している重機など盛りだくさんでお送りしてまいります。

ふだいまると元気市に参加しました



今年も「ふだいまると元気市」に参加しました。建設業者ブースでは、重機ラジコン体験やスピードガン体験、焼き芋と甘酒のおふるまいなどを行いました。冬の寒い中での開催でしたが、大盛況となりました。

重機紹介

今回号では、ドリルジャンボと吹付機の2台をご紹介します。どちらもトンネル工事においては主役級の重機です。

ドリルジャンボ



ドリルジャンボは、ドリルが付いたブームを操作して、岩盤に小さな穴をあけます。ここに火薬を詰め込んだり、ロックボルトを打ち込んだりします。発破においては、穴の位置によって、発破の効率や安全性は変わるため、コンピュータで計測して掘る位置を決めています。

吹付機



鋼製支保工 (こうせいしほこう)



吹付機は、火薬による発破で岩盤を砕いた後、トンネルを安定させるため、内壁にコンクリートを吹き付けて補強する重機です。3本のブームがあり、真中の1本で吹付を行います。残り2本の左右のブームで鋼製支保工(こうせいしほこう)を設置し、岩盤を補強、安定させます。

工事の現況

工区全体図

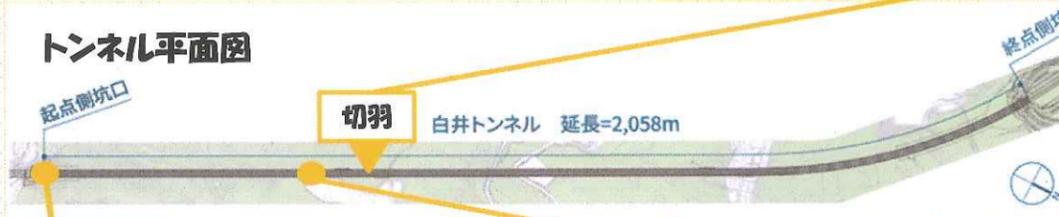


白井地区トンネル工

- 名称: (仮称)白井トンネル
- 住所: 下閉伊郡普代村第16地割天拝坂~第19地割白井
- 工事内容: トンネル延長: 2,058m
掘削量: 234,000m³
- 主要協力会社: 北新建設株式会社

白井地区トンネル工は、当現場のメイン工種です。火薬を使って岩盤を発破し、掘った箇所を吹付コンクリートやロックボルトで補強しながら掘り進みます。ドリルジャンボや吹付機など、多彩な大型重機が活躍しています。

トンネル平面図



坑口(こうぐち)はトンネルの入口です。発破や重機の騒音を抑える防音扉を設置しています。



電源台車は坑内の照明や重機へ電力を送ります。トンネル工事の心臓部とも言えます。

切羽(きりは)



切羽は掘削の最深部です。白井地区では、ドリルジャンボで岩盤に爆薬を詰め(装薬)、爆破させて掘り進めています。

2017年2月末現在
516m掘削完了

コンクリート吹付



ロックボルト打設



ロックボルト

発破して掘り進んだ分の内壁は、コンクリート・モルタルを吹き付け、ロックボルトという棒を打ち込んで、崩落ないように補強します。

このほかにも、トンネル工事の工種は様々!
○インバート工...道路となる部分の下部にコンクリートを打ち、トンネルを円形に近づけて強い構造にする
○覆工...セトルという移動式の型枠を用いトンネル内側にコンクリートを打つ
今後ご紹介いたします。セトル(組立中)
おたのしみに!

宇部地区道路改良工 起点側(南側) 	野田地区橋梁下部工 橋梁下部工は完成 	普代北道路改良工 普代北IC道路造成工 	力持橋梁下部工 橋梁下部工は完成
終点側(北側) 	軟弱地盤改良工を実施中 	岩ずり選別・破碎工 	野田地区・力持地区では橋梁下部工が完成を迎えました。野田地区では野田IC橋の直下にあたるエリアで地盤改良工を実施中です。普代北地区では、中央部にトンネルから発生した岩の選別・破碎も実施しています。

鹿島職員紹介



役職 工事課長
氏名 佐藤 寿幸
居住地 青森県新郷村
座右の銘 一期一笑 (一期一会)
趣味 スポーツ?全般 温泉めぐり、数揃え

コメント
父の仕事の都合で約40年前に普代村で暮らしていました。そんな縁のある場所で仕事ができることを誇りに思います。皆様のご協力をあおいで仕事に励みますのでよろしくお願いいたします。

協力会社紹介



会社名 ケミカルグラウト株式会社
役職 氏名 菊池 誠重
出身地 秋田県湯沢市
居住地 宮城県仙台市
趣味 食べ歩き

コメント
野田地区地盤改良工を担当しています。日々寒さが増してきていますが、この寒波に負けず安全第一で皆様の足元を支える工事を進めてまいります。よろしくお願いいたします。

白井地区道路



工事だより (vol.9)



がんばろう！東北

復興道路



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 (野田久慈道路)

発行元: 鹿島建設株式会社 白井地区道路工事事務所
〒028-8311 岩手県下閉伊郡普代村第19地割字白井77-96
電話 0194-36-1570、FAX 0194-36-1571



工事実施に際し、ご理解とご協力を頂きありがとうございます。冷え込みが次第に厳しくなり、当現場も二度目の冬を迎えようとしています。日頃の安全管理はもちろん、路面や水道の凍結など冬期特有のリスクにも十分注意しながら、全工期無災害と一日も早い工事完成を引き続き目指してまいります。

今回は、工事の現況、ダンプの運搬経路図、そして現場で活躍する重機について掲載しております。工事の現況においては、宇部地区にスポットを当てます。宇部地区では、現在注目を集めているドローンを用いた測量を実施中で、それについても紹介しています。

工事の現況

2016年11月末現在
295m掘削完了

野田地区橋梁下部工



普代北道路改良工



白井トンネル工



力持橋梁下部工



工区全体図



宇部地区道路改良工

- 名称: 宇部地区道路改良工
- 工事内容: 盛土量40万m³ (延長1,320m)
・大型ボックスカルバート9基
- 現場住所: 久慈市宇部町第6地割~第7地割
- 主要協力会社: (株)富島建設・三並建設(株)

宇部地区における道路改良は、工事開始後に増工となった部分です。現在の国道45号から、久慈方面に向かって左側に広がっています。土を高く盛った上に、全長約1.0kmの道路をつくります。盛土には、主に白井トンネルを掘削して出た土砂を使用しています。9基の大きなボックスカルバート(上の写真の四角い筒状の構造物)が目印です。現場脇を通る市道を散歩されている方も多く、近隣の皆様の目に触れることの多いエリアなので、所員一同、引き締まる思いで工事を行っております。また、宇部地区ではUAV(ドローン)を用いた測量も行っています。

現況写真



宇部地区は南北に長く広がっています。国道45号から宇部中学校方面へ伸びる道路を境に、南側を「始点側」、北側を「終点側」と呼んでいます。

UAV(ドローン)を用いた測量



UAVは、Unmanned Aerial Vehicleの略で、無人航空機を意味します。これには軍用の無人偵察機なども含まれますが、工事現場で使うUAVは、上空から写真を撮るラジコンのようなものを指します。ドローンという呼び名の方がなじみ深いかもかもしれません。UAVで撮影した大量の写真を3Dデータ化して盛土量や高さを測ることができます。これがUAVを用いた測量です。UAVを用いた測量は、当現場の宇部地区でも試験的に導入しています。



実際に使用しているUAV

名称: Zion QC730
(enRoute社、日本製)
大きさ: 57×57cm
重さ: 約2.5kg
搭載カメラ: 2400万画素
連続飛行時間: 約15分
最高到達可能高度: 約500m
※高度は航空法上の制限あり



撮影高度まで飛び上がったUAV。あらかじめ設定したルートをオートで飛行し、2秒に一枚写真を撮影していきます。



ルート管理者
操縦者
フライトの際は、航行ルート管理者と操縦者の2名一組で行います。

従来の測量は、いくつもの観測点で個別に測量を行うため、時間と労力を要します。これをUAVで行うことで、広範囲のエリアを短時間に連続して測量することができます。こうした点から、国土交通省が掲げる「i-construction」においても、UAVを用いた測量は推奨されています。鹿島建設としても、こうした最新の技術を導入すべく、研究会を立ち上げました。東北地方の様々な現場でフライトを実施しており、宇部地区はその中で最初にスタートした現場です。

クレーン



重い資材を吊り上げる、建設現場ではおなじみの重機です。「〇〇トンクレーン」の〇〇トンは、吊り上げ可能な重量を表しています。当現場では現在まで25~220トンのクレーンを使用しています。車輪付きで公道を走行できるタイプはラフタークレーン、キャタピラ付きで現場内のみ走行できるタイプをクローラクレーンと呼びます。(写真は25トンラフタークレーン)

重機紹介

コンクリートポンプ車



コンクリート構造物をつくる際に活躍する重機です。ミキサー車で現場まで運んだ生コンは、このポンプ車のブームを通して構造物へ流し込まれます。長いブームのおかげで高所にもコンクリートを流し込むことができます。

ロードスイーパー



別名「路面清掃車」と呼び、その名の通り汚れた道路をキレイにします。工事現場を行き来するダンプなどの車両は、現場の土や泥を公道上に引張ってしまいます。そうした汚れを洗い取ることができます。

振動ローラー



振動ローラーは土砂を転圧(てんあつ)する重機です。土砂に圧力をかけて均すことで、砂ぼこりが発生しづらく、人や車両が通行しやすい平らで固い路面をつくります。

鹿島職員紹介



役職 機電課長
氏名 神田 真一
居住地 久慈市
趣味 釣り
闘牛大会観戦

コメント

出身は大阪市東成区です。現場では、主にトンネル工事の機械電気を担当しています。東北での工事は初めてになります。北三陸の海の幸、地域のイベントに行くのが楽しみです。安全第一で工事に努めますので、よろしくお願いします。

協力会社紹介



会社名 三並建設 株式会社
役職 工事主任
氏名 長瀬 友和
出身地 青森県 八戸市
趣味 釣り 朝野球

コメント

宇部地区道路改良工事を担当しています。寒さの厳しい季節になってきましたが、寒さに負けず、無事故無災害での工事完成を目指して頑張ります。よろしくお願いします。

白井地区道路

工事だより



(vol.8)

がんばろう！東北 復興道路



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路（野田久慈道路）

発行元：鹿島建設株式会社 白井地区道路工事事務所
〒028-8311 岩手県下閉伊郡普代村第19地割字白井77-96
電話 0194-36-1570、FAX 0194-36-1571

工事実施に際し、ご理解とご協力を頂きありがとうございます。短い夏が終わり、秋が近づいてまいりました。現場の木々も色合いを変えております。当現場としても、季節を彩る自然の大切さを感じ、最大限配慮しながら施工を行ってまいります。よろしくお祈り申し上げます。

今回号では、工事の現況と、先日開催した現場見学会の様子をお知らせいたします。工事の現況では、完成の近い橋梁下部工について詳しく解説しています。先日の台風10号により甚大な被害を受けた岩泉町での災害復旧工事についても掲載しています。

工事の現況

宇部地区・道路改良工



普代北地区・道路造成工

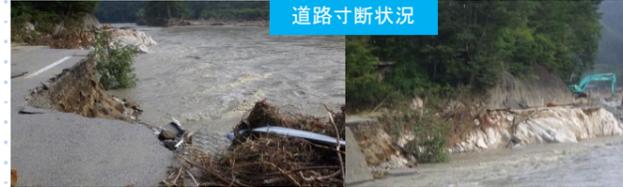


白井地区・トンネル工



岩泉町・災害復旧活動

道路寸断状況



8月30日、台風10号の直撃を受け、大きな被害に見舞われた岩手県ですが、中でも岩泉町は最も被害が大きい地域のひとつでした。内陸・沿岸双方につながるルートが各所で寸断され、孤立している地域も多数ありました。

そんな中、岩手県からの要請のもと、当現場も、岩泉町の災害復旧工事に協力させていただきました。工事場所は、道の駅いわいずみ近くの小本街道でした。この道路は、小本川の氾濫によって崩落し、人も車両も通行できなくなっていました。そこに当現場の土砂を運搬・整形し、道路を復旧させるというものでした。

復旧作業



復旧後の様子



連日夜を徹しての作業が行われました。その結果、9月6日に復旧が完了し、翌7日には供用が再開されました。ささやかではありますが、災害復旧の一助となれたことを誇りに思います。

しかしながら、災害の爪痕は未だ色濃く残っています。岩泉町をはじめ、岩手県内の交通網が一日も早く全面復旧し、また被災された方々が一日も早く日常を取り戻せることを願っております。

工区全体図

至：八戸市



野田IC橋・野田IC

普代北IC

白井トンネル
L=2,058m

力持高架橋
L=157m

完成間近！ 力持・野田地区橋梁下部工

野田地区・橋梁下部工

現況写真

- 名称：(仮称)野田IC橋
- 現場住所：九戸郡野田村 野田秋田地区内
- 工事内容
・橋梁下部工...橋脚5基 橋台5基
- 主要協力会社：(株)北興建設
- 完成予定時期：2016年12月ごろ



完成予想図



(仮称)野田ICは、現在の国道45号よりも内陸側、久慈工業高校付近を通る橋梁です。私どもが担当しているのは、その土台部分となる橋脚や橋台といった橋梁下部工となります。また、橋梁の下を通る新しい県道も施工しています。

当現場の中では、コンクリート使用量が最も多い地区です。8月30日現在の総重量は6,000m³で、体積は25m³プール約20杯分にもなります。

力持地区・橋梁下部工

現況写真

- 名称：(仮称)力持高架橋
- 現場住所：下閉伊郡普代村 第16地割
- 工事内容
・橋梁下部工...橋脚2基 橋台2基
- 主要協力会社：三並建設(株)
- 完成予定時期：2016年12月ごろ



完成予想図



こちらも橋梁下部工です。普代トンネルを抜けたところから、(仮称)白井トンネルの始末までをつなぐ橋梁となります。

工区内の地中には、縄文時代前期～中期ごろの集落の遺跡が埋まっており、当時の文化交流の手がかりとなる貴重な出土品が多く見つかっています。工事中にそれらを傷つけないよう、調査を行いつつ慎重に施工しています。

現場見学会

7月から8月にかけて、3度の現場見学会を実施しました。構造物の上や、現場全体の見晴らし、そして重機のデモンストレーションと、様々な角度から現場を体感していただきました。今後も定期的に見学会を開催してまいります。皆様のご参加をお待ちしております。

7月6日 久慈工業高校見学会



野田地区の橋台の上で橋梁下部工の説明を受ける久慈工生のみなさん。将来建設業に携わるかもしれないとあって真剣に聞き入っていました。

7月28日

北リアスみちづくり女性の会見学会



北リアスみちづくり女性の会のみなさんは、北三陸地域の道路工事に女性目線からの提言を行っています。写真は野田地区の高台から現場を一望している様子です。

8月21日 普代村見学会



普代のみなさんには、白井地区のトンネル工事で使用している重機のデモンストレーションを披露しました。重機のダイナミックな動きに、小さなお子さんを中心にみなさん大盛り上がりでした。

鹿島職員紹介



役職 工事課長
氏名 佐々木 栄治
居住地 久慈市
趣味 スキー・スノーボード

コメント

仕事では日々前進していくトンネル、家庭では日々成長していく息子(現在9か月)と忙しくも充実した毎日をすごしています。

現場を盛り上げながら安全第一で施工を進めます。よろしくお願いいたします。

協力会社紹介



会社名 株式会社 富島建設
役職 工事主任
氏名 岩元 秀樹
出身地 兵庫県 姫路市
趣味 ゴルフ おいしいラーメン屋探し

コメント

道路工事を担当しています。東北に来て約4年が経とうとしています。

復興関係の仕事に携われることを誇りに思い、地元の方々に喜んでいただける物を作っていきたいと思っています。

よろしくお願いいたします。

白井地区道路

工事だより (vol.7)



がんばろう!東北 復興道路



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 (野田久慈道路)



発行元: 鹿島建設株式会社 白井地区道路工事事務所
〒028-8311 岩手県下閉伊郡普代村第19地割字白井77-96
電話 0194-36-1570、FAX 0194-36-1571

工事実施に際し、ご理解とご協力を頂きありがとうございます。だんだんと気温も上がって夏らしくなってきました。今後も安全施工を継続するとともに、夏休み中のお子さんや観光客の方に十分配慮した施工を心がけてまいります。今後ともよろしくお願いいたします。

今回号では、工事の現況とトンネル工事に関する重要なお知らせ、そして現場で活躍する重機の紹介と、先日行った現場HP更新のお知らせを掲載しております。ご覧いただけましたら幸いです。

工区全体図

至: 八戸市

野田IC橋・野田IC

普代北IC

白井トンネル
L=2,058m

力持高架橋
L=157m

普代村

至: 仙台市

工事の現況

宇部地区・道路改良工



野田地区・橋梁下部工



普代北地区・道路造成工



白井地区・トンネル工



力持地区・橋梁下部工



トンネル工事に関する重要なお知らせ

○昼夜作業と火薬による発破を開始します
トンネル工事も進み、堅い岩盤に差しかかってまいりました。
つきましては下記の通り、昼夜2交代制での作業、および火薬の爆破を利用した掘削を開始いたします。

開始日 : 8月22日(月)

作業日 : 月曜日～土曜日(日曜日は原則休業日)

作業時間: ①午前7時から午後5時(通常作業)・・・発破を含む掘削および掘削土や資材の運搬
②午後7時から午前5時(夜間作業)・・・発破を含む掘削

発破による騒音や振動など、近隣の皆様への影響には十分注意して施工いたします。
ご要望や疑問などございましたら、お気軽に左記の電話番号までご連絡ください。
何卒ご理解、ご協力を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

重機紹介



ダンプトラック

掘削した土や砂利を運搬します。
復興道路関連工事では工事名、会社名を明示した幕(マスク)をダンプの前と後ろに取り付けて、どこの工事現場のダンプなのか一目でわかるようにしています。

油圧ショベル

工事現場ではおなじみの重機です。
「バックホウ」、「ユンボ」と呼び方はさまざまです。用途によっていろいろな大きさの油圧ショベルがあります。



現場HP更新のお知らせ

当現場のホームページを更新しました。更新内容は以下の通りです。

- 各工区の進捗状況
- 工事メンバー
- 工事の豆知識

URL: <http://genba-story.com/iwate8/>

今後も随時更新いたしますので、ぜひご覧になってください!
(次回更新は8月下旬予定を予定しています)



鹿島職員紹介



役職 次長(事務)
氏名 佐伯 康明
出身地 兵庫県神戸市

趣味 登山、釣り、水泳、読書、投資

コメント

このあたりは、非常に自然が豊かで夜の星空も本当にきれいで感動しています。
地元の皆様に溶け込みながら仕事していきます。よろしくお願いいたします。

協力会社紹介



会社名 北新株式会社
役職 現場代理人
氏名 大関 雅史
出身地 北海道札幌市

趣味 食後に食べるおやつ
いい匂いの柔軟剤探し

コメント

トンネル工事を担当しています。
道外での仕事は初めてとなります。
約2年半と長期施工になりますが、無事故無災害での貫通を目指し頑張ります。
見かけましたら気軽に声をおかけください。よろしくお願いいたします。

白井地区道路工事だより (vol.6)



発行元: 鹿島建設株式会社 白井地区道路工事事務所
〒028-8311 岩手県下閉伊郡普代村第19地割字白井77-96
電話 0194-36-1570、FAX 0194-36-1571

野田分室
〒028-8201 野田村大字野田第16地割10-1
電話 0194-71-1250、FAX 0194-71-1251

工事実施に際し、ご理解とご協力を頂きありがとうございます。新年度を迎えて以降、当現場にも新しい仲間が増えました。また、力持地区でのトンネル掘削も開始しております。所員が増え、工事も本格化してまいりましたが、安全第一の施工は今後も変わらず継続してまいります。今後ともよろしくお願いたします。
今回号では、工事の現況とともに、各現場の概要を改めて掲載いたしました。また、当現場を含め、東北地方の様々な工事現場が紹介されている「おもしろ物語@工事現場」についても紹介いたします。

おもしろ物語@工事現場

工事現場ならではの、「おもしろ物語」を紹介するポータルサイトです。
当現場をはじめ、東北地方の様々な工事現場の情報が満載です。是非チェックしてみてください！

URL
<http://www.genba-story.com/list.html>
(運営: 国土交通省東北地方整備局)
または、

「おもしろ物語」で検索！

工区全体図



工事の現況と概要

【力持地区トンネル・橋梁下部工】



下閉伊郡普代村 第16地割
・トンネル工 延長=2058m 内空断面積=93㎡
・橋梁下部工 橋脚2基 橋台2基

高架橋の橋台・橋脚とトンネルをつくっています。
トンネルは力持側が始点、普代北ICが終点となります。掘削(トンネルを掘る作業)は6月から開始しており、火薬による発破で掘り進めていきます。

【普代北地区道路造成工】



下閉伊郡普代村 第19地割
・切盛土量=20万㎡

普代野球場の向かいでIC(インターチェンジ)をつくっています。
IC造成と同時に、掘削して出た土を45号線沿いの各現場に運搬しています。なにわナンバーの緑のダンプトラックが目印です。一日最大30台ほどが稼働しています。今後も引き続き安全運転に努めます。

【宇部地区道路改良】



久慈市宇部町 第6地割～第7地割
・延長1320m ・盛土量40万㎡ ・大型ボックスカルバート9基

宇部町の越戸商店様やわいわい広場の裏側で、新しい国道をつくっています。土を高く盛った上にまっすぐな道路が通ります。また、ボックスカルバートという四角い筒状の構造物を道路の下に設置しており、その中を市道や水路が通る予定です。

【野田地区橋梁下部工】



九戸郡野田村 野田秋田地内
・掘削工 切盛土量=30万㎡
・橋梁下部工 橋脚5基 橋台5基

久慈工業高校やライジングサンスタジアムの付近で、玉川から久慈へと抜けるICの橋台・橋脚をつくっています。同じ現場内にて、新しい県道もつくっています。完成後は国道と県道が交差するポイントとなります。



鹿島職員紹介



役職 次長
氏名 土岐 浩之
出身地 岩手県花巻市

趣味
運動全般・映画鑑賞

コメント
出身地である岩手県での業務は初めてとなります。
復興道路工事という地元の復興に携われることを誇りに思い、安全に工事を進めたいと思います。



協力会社紹介



会社名
ケミカルグラウト株式会社
役職 工事課長
氏名 田村 俊丸
出身地 宮城県仙台市

趣味
アウトビアンキという3年前のイタリア車を直しながら乗っています。

コメント
野田IC橋の県道部で「パワーブレンダー工法」の施工管理を担当しています。
国道から見える三陸の海は綺麗ですね。いつか、自分の愛車でこの道をドライブしたいです。



白井地区道路工事だより (vol.5)



発行元: 鹿島建設株式会社 白井地区道路工事事務所
〒028-8311 岩手県下閉伊郡普代村第19地割字白井77-96
電話 0194-36-1570、FAX 0194-36-1571

野田分室
〒028-8201 野田村大字野田第16地割10-1
電話 0194-71-1250、FAX 0194-71-1251

工事実施に際し、ご理解とご協力を頂きありがとうございます。白井地区道路工事も2年目を迎えました。本年もよろしくお願いいたします。今後も無事故・無災害の継続はもちろん、地域の皆様との連携を一層強めつつ、施工に尽力してまいります。

今回号では、工事の現況写真とドローンによる空撮写真、白井地区道路工事のWEBページのご案内、ふだい元気市参加の様子をご紹介します。

工事の現況

【宇部地区道路改良】



【野田IC高架橋】



【白井トンネル起点側(力持地区)】



【普代北IC】



WEBページ開設のお知らせ

当現場のホームページを開設しました！工事の内容やメンバー紹介、進捗度合などをアップしていきます。その他にも道路工事にまつわるコンテンツが盛りだくさんですのでぜひチェックしてみてください！

URL: <http://genba-story.com/iwate/>
または「白井地区復興」で検索！



案内役の野田塩ベコくん



重機ラジコン体験



測量体験



ふだいまること元気市に参加しました



液状化実験



パネル展示

普代地域の建設業者合同で開催した建設体験ブースは大盛況でした！

空撮写真

昨年に野田から普代にかけて現場周辺の空撮写真を撮影しました。空からの現場風景を見ると、雄大な自然の中で工事を行っていることを改めて実感します。空撮写真は今後も定期的に掲載いたします。現況写真とは違った角度から現場を眺めていただければ幸いです。

【宇部地区道路改良】



【野田IC高架橋】



【白井トンネル起点側(力持地区)】



【普代北IC】



鹿島職員紹介



役職 副所長(主任技術者)
氏名 田中 英孝
出身地 京都府京都市
趣味 旅行、観劇他

コメント

東北での仕事は初めてです。赴任前に「あまちゃん」を全話見てきました。ロケ地を訪れたり、美味しいものを食べたりするのが楽しみです。皆様が使い易い道路となるよう頑張ります。

協力会社紹介



会社名 中村建設株式会社
役職・氏名 現場代理人 小野寺 光男
出身地 岩手県九戸郡野田村
趣味 庭いじり、最近では孫に会えるのが楽しみです。

コメント

地元(普代村)の業者として、お世話になり一年経過しました。今後も「安全第一」と地域の皆様に御迷惑をおかけしないように努めてまいります。よろしくお願いいたします。

白井地区道路工事だより (vol.4)



発行元: 鹿島建設株式会社 白井地区道路工事事務所
〒028-8311 岩手県下閉伊郡普代村第19地割字白井77-96
電話 0194-36-1570、FAX 0194-36-1571

野田分室
〒028-8201 野田村大字野田第16地割10-1
電話 0194-71-1250、FAX 0194-71-1251

工事実施に際し、ご理解とご協力を頂きありがとうございます。今回号では、工事の現況、安全祈願祭の様相、そして工事の完成予想図を紹介いたします。完成予想図は、当工事主要3現場のものを紹介いたします。現況写真のとおり、橋脚や土地の造成も進み、日々少しずつ完成に近づいていっております。現場近くには是非ご覧ください。安全祈願祭は、11月13日に開催いたしました。発注者や地元の皆様にはたくさんのご来場をいただき、晴天にも恵まれた中で、工事全体の安全を祈願することができました。今後も一段と気を引き締め、安全第一で工事を進めてまいります。

工事の現況

【普代北IC】



【野田IC高架橋】



【宇部地区道路改良】



【白井トンネル起点側(力持地区)】



鹿島職員紹介



役職 副所長
氏名 鴨飼 誉喜
趣味 アマチュア無線
スキューバダイビング

コメント
4月から工事で初めて岩手県に参りました。美味しい食べ物一杯の北三陸で、いっぱい食べて、いっぱい仕事をしたいと思っております。よろしくお願いいたします。

協力会社紹介



会社名 株式会社 北興建設
役職・氏名 現場代理人 高橋 友和
趣味 観光・温泉

コメント
はじめまして、高橋友和と申します。生まれは宮城県白石市(蔵王山のふもと)、宮城と福島県の県境の町です。主に野田ICの構造物を施工します。会社は盛岡市にあります。見かけたら気軽に声をかけてください。よろしくお願いいたします。

完成予想図

【野田IC高架橋】



野田村内、久慈工業高校近くに完成予定。

【白井トンネル起点側(力持地区)】



力持地区、国道45号線と旧国道の合流地点に完成予定。

【普代北IC】



白井トンネル終点側、B&G海洋センター手前に完成予定。

工事は今しばらく続き、近隣のみなさまにはご迷惑をおかけいたしますが、今後ともご協力のほどよろしくお願いいたします。

安全祈願祭



白井トンネルの本格着工に先立ち、既に着工している野田・普代北・力持エリアを含む工事全体の安全祈願を行いました。第一部は鶴鳥神社様に御催行いただき、鍬入れや玉串奉奠など神事を粛々と執り納めました。第二部では、来賓の方によるご挨拶を賜り、鶴鳥神楽保存会の皆様による鶴鳥神楽をご披露いただきました。その模様の一部を紹介いたします。



鶴鳥神社様による安全祈願のようす。



御代表の皆様による鍬入れのようす。「エイエイエイ」と一斉に鍬を入れます。



鶴鳥神楽保存会の皆様による鶴鳥神楽のようす。イザナミミコが桃の枝・塩・刀で悪魔を祓い、福を授ける様子を勇壮な舞いで表しています。