

三陸沿岸道路（野田久慈道路） 普代～久慈

第26版

がんばろう！東北

復興道路

【平成28年12月 現在】



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 普代久慈工区 安全衛生連絡協議会



②【国道45号 白井地区道路工事】 鹿島建設(株)

裏面に詳しい情報があります！是非ご覧下さい！



トンネル掘削（発破）を
施工中です。
掘削延長 L=300m
（全長2058m）
（力持地区・普代村）



インターチェンジ部の掘削工事を施
工中です。
（白井地区・普代村）



橋台と橋脚のコンクリート
工事は完了しました。地盤
改良工を準備中です。
（野田地区・野田村）



本線の盛土工事と函渠工を
施工中です。（久慈市・宇
部町）

⑤【宇部北地区道路改良工事】 ノバック(株)



北ノ越川護岸工事の準備中です。
（久慈市・宇部町）

③【北ノ越地区道路改良工事】 南建設(株)



本線の切土工・盛土工・A1橋台工
はフーチングを施工中です。
（久慈市・宇部町）



最終コンクリート打設終了
しました。年内にはコンク
リート工事終了予定です。
（力持地区・普代村）



①【国道45号 下安家道路工事】 戸田・大豊特定建設工事共同企業体



右岸、左岸ともに新安家大橋の土台となるケーソン（箱型のコン
クリート構造物）を施工中ですが、台風10号の影響により現在P
2は復旧作業中で、P1は掘削完了しました。
現在右岸側掘削完了（29.4m）、左岸側約22m沈下掘削完了です。
（下安家地区・野田村）



安家トンネル掘削再開しました。
現在370m（全長997m）地点掘削中
です。安家浜山間の切土7.5万
m³（87%）完了です。（安家浜山地
区・野田村）



浜山トンネル坑口（ハ戸側）より
1150m（全長1582m）地点を掘削中
です。仕上げのコンクリートを
420m打設しました。（浜山地区・
野田村）



A1橋台、函渠の施工を行っ
ています。
（上泉沢地区・野田村）

④【芦ヶ沢地区道路改良工事】 宮城建設(株)



工事の準備中です。
木・枝葉処理運搬搬出作業を
行っています。
（久慈市・長内町）

三陸沿岸道路（普代～久慈） 野田久慈道路だより

H28年12月6日

復興道路

野田久慈道路 工事箇所一覧

工事名	受注者（電話番号）	主な工事内容	ダンパマスクの色
① 国道45号下安家道路工事	戸田・大豊JV (0194-36-1250)	トンネル工、函渠工	三陸沿岸道路
② 国道45号白井道路工事	鹿島建設(株) (0194-36-1570)	トンネル工、橋台工、橋脚工	三陸沿岸道路
③ 北ノ越地区道路改良工事	南建設(株) (0195-75-3202)	函渠工、橋台工、土工	三陸沿岸道路
④ 芦ヶ沢地区道路改良工事	宮城建設(株)	函渠工、橋台工、護岸工	
⑤ 宇部北地区道路改良工事	ノバック(株)	函渠工、護岸工、土工	



ホームページのアドレス
<http://genbastory.com/iwate8/>

白井地区道路工事 鹿島建設(株)のHPをご紹介!

普代村、野田村、久慈市と広範囲で工種も多岐に渡り工事を展開している白井地区道路工事、鹿島建設(株)のホームページをご紹介!

野田塩ペコ以案内で、工事のことはもちろん工事の従事者の紹介や道路についての雑学など、盛り沢山の内容となっていますので、是非一度ご覧下さい!

6つの項目に分けて、野田塩ペコが分かりやすく白井地区道路工事をご案内♪
明日、学校や職場で使える豆知識♪♪



01.復興道路ってなんだろう?

復興道路の位置や移動時間、はたまた道路ができることによって期待されていることをご紹介します!



02.どんな工事をするの?

ここでは、白井地区道路工事の内容を詳しく紹介しています!



03.工事現場を見てみよう!

裏面でもお馴染みの定点写真で工事の進み具合を見ることができるよ!



04.工事現場からのお知らせ

工事現場から地域の皆様へささまざまな、お知らせを発信しているよ!



05.誰がつくっているの?

工事を行っている鹿島建設のスタッフをご紹介します!



06.道路工事あれこれ百科

昔のえらい和尚さんが道づくりについて教えてくれるよ!

工事のご紹介

のどくじどうろTOPICS

芦ヶ沢地区道路改良工事

施工者; 宮城建設(株)

ごあいさつ

芦ヶ沢地区道路改良工事の施工を担当する宮城建設(株)です。

芦ヶ沢地区道路改良工事は、久慈市中心部より南側に位置する長内町第18地割の国道45号に隣接している現場となります。

主な工事内容は、道路土工、河川護岸工、河川ボックスカルバート、橋の土台となる橋台の杭です。現在、木・枝葉、根株処理作業をしております。

現場を進めるにあたり、重機等の事故や災害に気をつけ、無事故・無災害・安全第一で施工してまいりますので、地域住民のみなさまにはご協力の程お願い申し上げます。



計画写真は当社、技術管理部によるUAV撮影(ドローン)です。災害時の被災状況、イベントなどにも活躍しています。



(現場担当者紹介)

私たちが工事を担当いたします!



現場代理人 岩鼻

現場代理人の岩鼻志郎です。東日本震災では、実家が全壊となりました。復興道路が早期開通できるよう微力ではありますがお手伝いできればと思います。まずは、工事完了まで無事故・無災害で施工していきます。



監理技術者 佐々木

監理技術者の佐々木善則です。洋野町種市の出身です。安全第一で施工していきます。



三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため国内初の「事業促進PPP^(*)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。

「野田久慈道路だより」は、三陸沿岸道路の普代村から久慈市間を担当する事業促進PPPが、事業者と地域の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行; 国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 普代久慈工区

*PPP: Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

〒028-0051 久慈市川崎町16-35 国土交通省久慈維持出張所内
TEL 0194-75-3786

三陸沿岸道路 (野田久慈道路) 普代～久慈

第25版

がんばろう！東北

復興道路

【平成28年10月末 現在】



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 普代久慈工区 安全衛生連絡協議会

②【国道45号 白井地区道路工事】 鹿島建設(株)

<http://genba-story.com/iwate8/>

詳しい工事情報は、このアドレスから見てね！



トンネル掘削（発破）を施工中です。
掘削延長 L=203m（全長2058m）
（力持地区・普代村）



インターチェンジ部の掘削工事を施工中です。
（白井地区・普代村）



橋台と橋脚のコンクリート工事を施工中（橋台3基、橋脚4基完了）です。
（野田地区・野田村）

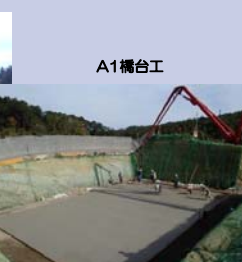


本線の盛土工事と函渠工を施工中です。（久慈市・宇部町）

③【北ノ越地区道路改良工事】 南建設(株)



切土工



A1橋台工

本線の切土工・盛土工・A1橋台工は基礎部の均しコンを施工中です。（久慈市・宇部町）



橋脚2基、橋台1基、完了しました。
橋台コンクリート工事を施工中です。
（力持地区・普代村）



三陸沿岸道路「野田久慈道路（普代～久慈）」 L=25km W=13.5m

右岸(P1)

左岸(P2)



右岸、左岸ともに新安家大橋の土台となるケーソン（箱型のコンクリート構造物）を施工中ですが、台風10号の影響により現在P2は復旧作業中で、P1は再開しました。
現在右岸側約29m、左岸側約22m沈下掘削完了です。（下安家地区・野田村）

①【国道45号 下安家道路工事】



安家トンネル掘削再開しました。現在320m（全長997m）地点掘削中です。安家浜山間の切土7万m³（82%）完了です。（安家浜山地区・野田村）

戸田・大豊特定建設工事共同企業体



浜山トンネル坑口（八戸側）より1060m（全長1582m）地点を掘削中です。仕上げのコンクリートを270m打設しました。（浜山地区・野田村）



A1橋台、函渠の掘削を行っています。（上泉沢地区・野田村）

凡例

工事箇所



三陸沿岸道路（普代～久慈） 野田久慈道路だより

H28年11月2日

復興道路

野田久慈道路 工事箇所一覧

	工事名	受注者（電話番号）	主な工事内容	ダンプマスクの色
①	国道45号下安家道路工事	戸田・大豊JV (0194-36-1250)	トンネル工、函渠工	三陸沿岸道路
②	国道45号白井道路工事	鹿島建設(株) (0194-36-1570)	トンネル工、橋台工、橋脚工	三陸沿岸道路
③	北ノ越地区道路改良工事	南建設(株) (0195-75-3202)	函渠工、橋台工、土工	三陸沿岸道路
④	芦ヶ沢地区道路改良工事	宮城建設(株)		
⑤	宇部北地区道路改良工事	ノバック(株)		

新たに工事が2件発注されました！！

八戸商工会議所建設業部会の みなさんが視察に来ました！

八戸商工会議所建設業部会
のみなさんが東日本大震災から5年が経過し、被災地域の復興状況の把握を目的として野田IC（仮称）の現場視察にこられました。
実際に現場を見学して戴いた事によって、復興道路の整備が着実に進んでいることを実感して戴きました。



野田ICと十府ヶ浦を背に記念写真を撮りました。



現場見学会では、もうお馴染みのパネルで説明。



三陸国道事務所ホームページの「工事現場を見学しませんか？」をクリックして下さい！

三陸沿岸道路工事の施工業者が災害復旧活動を支援



甚大な被害を受けた国道455号（岩泉町乙茂地区内）での作業状況

平成28年8月、岩手県に上陸した台風10号の豪雨によって、三陸沿岸道路の工事現場においても増水した川に工事用重機が流される等の被害が発生している状況の中、岩手県より甚大な被害を受けた岩泉町の道路の復旧作業について支援要請を受けた三陸国道事務所のもと、三陸沿岸道路工事に従事している施工業者も災害復旧活動の支援を行いました。

主に国道455号（乙茂地区）、県道202号普代小屋瀬線の道路復旧支援を行い、作業は24時間体制で行われた結果、早期に災害復旧の第一歩として車両が通れるまでに道路は急復旧されました。復旧は始まったばかりですが、被災された方々が一日でも早く元の生活に戻れることを願っております。



三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため国内初の「事業促進PPP^(*)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。

「野田久慈道路だより」は、三陸沿岸道路の普代村から久慈市間を担当する事業促進PPPが、事業者と地域の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 普代久慈工区

*PPP：Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

〒028-0051 久慈市川崎町16-35 国土交通省久慈維持出張所内
TEL 0194-75-3786

定点写真で工事進捗をご紹介します！

のたくじどうろTOPICS

野田IC（仮称）

八戸方面を望む



平成26年4月撮影
伏津館の埋蔵文化財調査後です。この時点で、なんとなく道路の位置も分かります。



平成28年8月撮影
野田IC橋の橋台や橋脚が施工され道路が通る場所がわかります。

工事の進捗状況を定点写真で少しご紹介！
工事を進めるに当たり、工事着手前から同じ場所で写真を撮影することにより、工事の進み具合が分かります。
今回は、野田村で施工中の野田IC、新安家大橋の定点写真を紹介します。

国道側から望む



平成25年5月撮影
伐採も行われていない、工事前の状況です。



平成28年8月撮影
野田IC橋の土台となる橋台、橋脚の施工が進んでいます。



完成イメージ♪
野田IC橋は、出来上がるとこんな感じです。

新安家大橋（仮称）

山側から望む！



平成25年5月撮影
工事が発注されていません。



平成28年8月撮影
右岸左岸ともにケーソン工事が進んでいます。



完成イメージ♪
背景はH25年5月ですが、新安家大橋ができるとこんなイメージになります！

車窓から♪



平成26年4月撮影
手前のクレーンは県道の嵩上げ工事が着手されていて、この時ケーソン工事はまだ準備中です。



平成27年1月撮影
右岸側は橋の基礎となる場所を先行して掘削中です。左岸側は施工するためのヤードの構築が完了です！



平成28年7月撮影
右岸左岸ともに橋の土台となるケーソンを構築中です！8月の台風10号によって被災しましたが、今、全力で復旧作業中です！

第24版

戶復興道路

【平成28年7月末 現在】



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 普代久慈工区 安全衛生連絡協議会

<http://genba-story.com/iwate8/>

詳しい工事情報は、このアドレスから見てね！

[illegible]

~~三陸沿岸道路~~ 「野田久慈道路（普代～久慈）」 $L=25\text{ km}$ $W=13.5\text{ m}$

右岸



凡 例

 工事箇所





① 【国道45号 下安家道路工事】

戸田・大豊特定建設工事共同企業体

三陸沿岸道路（普代～久慈） 野田久慈道路だより

H28年8月5日

復興道路

野田久慈道路 工事箇所一覧

	工事名	受注者（電話番号）	主な工事内容	ダンプマスクの色
①	国道45号下安家道路工事	戸田・大豊JV (0194-36-1250)	トンネル工、函渠工	三陸沿岸道路
②	国道45号白井道路工事	鹿島建設(株) (0194-36-1570)	トンネル工、橋台工、橋脚工	三陸沿岸道路
③	北ノ越地区道路改良工事	南建設(株) (0195-75-3202)	函渠工、橋台工、土工	三陸沿岸道路

伐採作業のご紹介

工事を行うのに伐採は不可欠です。伐採を行う場所は山の中が大半になりますが、今回は大変急勾配で危険な場所の伐採作業についてご紹介します。でも、どうしてこんな場所を伐採するの？



道路いっぱいを使って



落石が伴う急斜面の危険な伐採



狭い場所での玉切り

実は遠くから見ると下写真のような場所で伐採しています。現在、安家浜山地区から下安家地区にむけてトンネルを掘削しています。今回紹介した伐採場所は、そのトンネルの掘削出口となる場所だからです。将来的には八戸方面からトンネルを抜けると、現在施工中の新安家大橋で安家川を渡り宮古方面へとつながります。

掘削出口側の下安家地区（宮古側）

掘削入口側の安家浜山地区（八戸側）



トンネルはこの辺りに出てくるよ！

伐採中



ただいま八戸側から宮古側に向けて掘削中！



安家トンネル
掘削方向

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため国内初の「事業促進PPP^(*)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「野田久慈道路だより」は、三陸沿岸道路の普代村から久慈市間を担当する事業促進PPPが、事業者と地域の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 普代久慈工区

*PPP：Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

〒028-0051 久慈市川崎町16-35 国土交通省久慈維持出張所内
TEL 0194-75-3786

現場見学会のご紹介

のだくじどうろTOPICS

野田インターチェンジ（仮称）橋梁下部工の工事現場（鹿島建設施工）の現場見学会を実施しました。

7月20日に現場からも近い、久慈工業高校の建設環境科の生徒さん、7月28日には「北リアスみづくり女性の会」のみなさんが現場を訪れました。

現在、A2橋台、P2、P3は完成してP1、P4、P5の工事を進めております。当日は普段は登ることのできない橋脚の上から現場を見学したり、掘削途中にある見晴台から十府ヶ浦～野田ICを望みました。

いざ！見晴台へ



見晴台からパネルで説明！



イチ足すイチは～、二～ッ！



鹿島建設の國谷（くにや）所長に野田IC下部工工事の説明をしてもらいました。



野田IC（仮称）ここに出来す！

至八戸方面

三陸沿岸道路（施工中）

久慈工業高校

県道（施工中）

至宮古方面



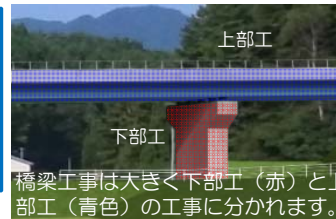
金濱建設監督官からは、三陸沿岸道路の説明や野田ICや橋の構造について、ユーモアを交えながら楽しく説明してもらいました。



ここでもパネルが大活躍



今しか登れない橋脚から現場を見渡します



上部工

下部工

橋梁工事は大きく下部工（赤）と上部工（青色）の工事に分かれます。



久慈工業高校の生徒の皆さんからお礼のあいさつ



P3橋脚に上ります



順番に頭をぶつけないように登って登って

三陸沿岸道路（野田久慈道路） 普代～久慈 工事状況お知らせ

第23版

がんばろう！東北

復興道路

【平成28年6月末 現在】



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 普代久慈工区 安全衛生連絡協議会

②【国道45号 白井地区道路工事】 鹿島建設(株)

<http://genba-story.com/iwate8/>

詳しい工事情報は、このアドレスから見てね！



トンネル掘削を開始しました。
掘削延長 L=20m (全長2058m)
(力持地区・普代村)



インターチェンジ部の掘削工事を施工中です。
(白井地区・普代村)



橋台と橋脚のコンクリート工事を
施工中です。
(野田地区・野田村)



本線の盛土工事と函渠工を施工中で
す。(久慈市・宇部町)

③【北ノ越地区道路改良工事】 南建設(株)



本線切土・盛土施工に向け試験盛土施
工中です。(久慈市・宇部町)



橋脚のコンクリート工事施工中、橋台
の掘削も開始しました。
(力持地区・普代村)



左岸

右岸



右岸、左岸ともに新安家大橋の土台となるケーソン（箱型のコンクリート構造物）
を施工中です。
現在右岸側約25m、左岸側約19m沈下掘削完了です。(下安家地区・野田村)

①【国道45号 下安家道路工事】



安家浜山間の切土6.5万m³(76%)完
了です。
(安家浜山地区・野田村)

戸田・大豊特定建設工事共同企業体



浜山トンネル坑口（八戸側）より880m（全長1582m）地点を掘削
中です。仕上げのコンクリート
を開始しました。
(浜山地区・野田村)



トンネルずりによる岩塊盛土と
仮橋の施工を行っています。
(上泉沢地区・野田村)



三陸沿岸道路（普代～久慈） 野田久慈道路だより

H28年7月5日

復興道路

野田久慈道路 工事箇所一覧

	工事名	受注者（電話番号）	主な工事内容	ダンプマスクの色
①	国道45号下安家道路工事	戸田・大豊JV (0194-36-1250)	トンネル工、函渠工	三陸沿岸道路
②	国道45号白井道路工事	鹿島建設(株) (0194-36-1570)	トンネル工、橋台工、橋脚工	三陸沿岸道路
③	北ノ越地区道路改良工事	南建設(株) (0195-75-3202)	函渠工、橋台工、土工	三陸沿岸道路

いつもとはちょっと違う現場パトロール ～女性による現場パトロール実施～

白井地区道路工事の施工者である鹿島建設(株)は、協力会社の女性従業員さんを含む5名の女性による「現場パトロール」を実施しました。

普段は事務所にて、事務を担当しているみなさんに現場従事者とは違った角度からの目線で現場をパトロールする事により工事現場の安全性や環境整備の向上に役立てたいと思い実施されました。



パトロールして気がついた点は

- ・現場詰め所の整理整頓
- ・現場内の美化
- ・安全通路のより一層の整備



など…



普段は事務を担当している方々なので、一般の方に非常に近い目線を持つ女性ならではの指摘だなと思いました。それが得られたという点で大変有意義なパトロールでした！
(鹿島建設；担当者)

女性による現場パトロール

三陸国道事務所管内の前年度の労働災害や公衆災害の増加を受けて、工事安全対策のより一層の徹底を図るため、平成28年度工事事務所事故防止対策の中の一つとして地元建設会社等の女性による現場パトロールの取り組みを行っています。

女性ならではの、きめ細かい目線で工事現場の危険の目を摘み取るとともに、作業環境の改善を目的としています。

平成28年熊本地震義援金

普代久慈工区安全衛生協議会では、平成28年熊本地震で被害を受けた被災者の方々の支援として、久慈市役所を通じて義援金を日本赤十字社に託しました。

犠牲になられた方のご冥福をお祈りすると共に、被災者の方々が一日も早く元の生活に戻れますようお祈り申し上げます。

工事のご紹介

のどくじどうろTOPICS

北ノ越地区道路改良工事

施工者；南建設(株)

ごあいさつ

北ノ越地区道路改良工事の施工を担当する南建設(株)です。

北ノ越地区道路改良工事は、久慈市南部に位置する宇部町第3地割の国道45号や三陸鉄道に隣接している山間の現場となります。

主な工事内容は、道路土工や橋の土台となる橋台の構築、横断函渠や補強土壁の布設となっております。現在、準備工として測量や重機を使用しての掘削・砕石敷等で現場を進めるための準備をしております。

現場を進めるにあたり、重機等の事故や災害に気をつけ、無事故・無災害・安全第一で施工してまいりますので、地域住民のみなさまにはご協力の程をお願い申し上げます。

道路改良工区（宇部トンネルから久慈側）



道路改良工区（宇部トンネルから野田側）



現場代理人の斎藤です。
道路改良・橋台等広い範囲での工事になりますが、工事完了まで無事故・無災害を目標に施工していきます。



監理技術者の四役（よつやく）です。
久慈市出身で地元の現場になります。安全第一で施工していきます。

工事担当

者の紹介

現場担当の山口です。現場での危険を少しでも減らせるように、また安全に作業できる環境作りを目指していきます。



三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため国内初の「事業促進PPP^(*)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。

「野田久慈道路だより」は、三陸沿岸道路の普代村から久慈市間を担当する事業促進PPPが、事業者と地域の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行；国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 普代久慈工区

*PPP：Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

〒028-0051 久慈市川崎町16-35 国土交通省久慈維持出張所内
TEL 0194-75-3786

三陸沿岸道路（野田久慈道路） 普代～久慈 工事状況お知らせ

第22版

がんばろう！東北

復興道路

【平成28年5月末 現在】



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 普代久慈工区 安全衛生連絡協議会

②【国道45号 白井地区道路工事】 鹿島建設(株)

<http://genba-story.com/iwate8/>

詳しい工事情報は、このアドレスから見てね！



橋台・橋脚のコンクリート工事施工中、トンネル掘削も開始します。
(力持地区・普代村)



インターチェンジ部の掘削工事を施工中です。
(白井地区・普代村)



橋台と橋脚のコンクリート工事と掘削工事を施工中です。
(野田地区・野田村)



本線の盛土工事と函渠工を施工中です。
(久慈市・宇部町)

③ 宇部地区【北ノ越地区道路改良工事】
南建設(株)



工事準備中です



- 普代村にて白井トンネル（仮称）が着手されました！
- 「野田久慈道路だより」に様々な情報が掲載していますので、ご覧下さい。



右岸、左岸ともに新安家大橋の土台となるケーソン（箱型のコンクリート構造物）を施工中です。
現在右岸側約23m、左岸側約18m沈下掘削完了です。（下安家地区・野田村）



安家浜山間の切土6.3万m³(73%)完了です。
(安家浜山地区・野田村)



浜山トンネル坑口（八戸側）より820m（全長1582m）地点を掘削中です。（浜山地区・野田村）



トンネルずりによる岩塊盛土と仮橋の施工を行っています。
(上泉沢地区・野田村)

凡 例
工事箇所

①【国道45号 下安家道路工事】

戸田・大豊特定建設工事共同企業体

三陸沿岸道路（普代～久慈） 野田久慈道路だより

復興道路

H28年6月1日

野田久慈道路 工事箇所一覧

	工事名	受注者（電話番号）	主な工事内容	ダンプマスクの色
①	国道45号下安家道路工事	戸田・大豊JV (0194-36-1250)	トンネル工、函渠工	三陸沿岸道路
②	国道45号白井道路工事	鹿島建設(株) (0194-36-1570)	トンネル工、橋台工、橋脚工	三陸沿岸道路
③	北ノ越地区道路改良工事	南建設(株) (0195-75-3202)	函渠工、橋台工、土工	三陸沿岸道路

のどくじどうろTOPICS

白井トンネル（仮称）の掘削がいよいよ開始されます！

野田久慈道路で8本あるトンネルの中で最長となる白井トンネル（仮称）が5月末に掘削を開始するための準備に着手し、6月上旬いよいよ掘削が開始されます。

白井トンネルは普代村字野胡桃から字白井までの全長2,058m、全幅12.0mのトンネルで国道45号白井峠の峠越えを回避できる利便性が期待され、貫通は平成30年夏頃の予定です。



平成28年5月25日に地元説明会を開催しました。



トンネル工事の主役的な機械です



初めて見ましたっ！活躍が楽しみな機械です。

トンネルを掘って出た土はどうするの？

トンネルを掘ると必ず土が発生します。掘る山の地層によって発生土は異なりますが、白井トンネルでは主にマグマがゆっくり冷えて固まった花崗閃緑岩（かこうせんりょくがん）と呼ばれる大変硬い岩塊が発生します。

発生した岩塊は、三陸沿岸道路の土台となる道路部の盛土材として使用するのほもちろんですが、各自治体の工事への提供など有効利用します。

現在、掘削中の野田村に位置する浜山トンネルの岩塊は、岩手県による復興工事に提供を行い工事材料として広く使われています。



花崗閃緑岩

コンクリート構造物の品質確保 勉強会が開催されました！

in 久慈

平成28年4月21日に久慈市防災センターの3階防災教育ホールで、土木学会コンクリート構造物品質確保小委員会（350委員会）の方々を講師としてお招きして「コンクリート構造物の品質確保に関する講習会 in 久慈」が開催されました。

本誌の第20版でもご紹介しましたが、コンクリート構造物は材料の分量や打設方法、養生などの過程の善し悪しで出来上がるコンクリートの品質が変わってきます。

復興道路の現場においては、350委員会の先生方のご指導の元どうすれば品質の良いコンクリートができるのか試行錯誤し、その積み重ねを検証しながら品質の良いコンクリート構造物を造ることに取り組んでいます。

今回開催された講習会は、コンクリート構造物の品質確保の動向や実践事例の紹介、冬場のコンクリート構造物施工に関する留意点などの講習が行われました。

三陸沿岸道路事業関係者のほか、県北広域振興局職員ならびに久慈市役所職員の方々など幅広く参加していただきました。



沢山の方が聴講されました。総勢117名！



開催にあたって三陸国道事務所副所長のあいさつ



みんな真剣に聞いています。

コンクリート構造物品質確保小委員会（350委員会）の活動をご紹介

東北地方の復興道路等でのコンクリート構造物の品質確保、山口県で運用されてきたひび割れ抑制システム（品質確保システムへ移行中）を二つの核として、実構造物の品質確保を実現するために有効なノウハウを現場から情報収集体系化する。さらにこれらを品質確保指針へフィードバックさせながら、全国へ展開するための具体的な方策を、建設マネジメントの分野の知見を適宜取り入れながら議論する。（品質確保チャンネルより抜粋）

もっと詳しく知りたいあなた！！「品質確保チャンネル」をご覧ください。コンクリート構造物の品質確保について、あなたが知りたい情報が必ずあります！

URL → (<http://hinshitsukakuhoch.web.fc2.com/index.html>)



三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため国内初の「事業促進PPP(*)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。

「野田久慈道路だより」は、三陸沿岸道路の普代村から久慈市間を担当する事業促進PPPが、事業者と地域の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 普代久慈工区

*PPP：Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

〒028-0051 久慈市川崎町16-35 国土交通省久慈維持出張所内
TEL 0194-75-3786

三陸沿岸道路（野田久慈道路） 普代～久慈

第21版

がんばろう！東北

復興道路

【平成28年3月末 現在】



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 普代久慈工区 安全衛生連絡協議会

④【国道45号 白井地区道路工事】 鹿島建設(株)

<http://genba-story.com/iwate8/>



橋台と橋脚のコンクリート工事を施工中です。（力持地区・普代村）



インターチェンジ部の掘削工事を施工中です。（白井地区・普代村）



橋台と橋脚のコンクリート工事を施工中です。（野田地区・野田村）



本線の盛土工事を施工中です。（久慈市・宇部町）

① 宇部地区【国道45号 宇部トンネル工事】 大日本土木㈱



3月23日に工事が完了しました。2年3ヶ月の工事期間中大変お世話になりました。



●野田久慈道路で最初のトンネルとなる「国道45号宇部トンネル工事」が完了しました。地域住民のみならず、ご協力ありがとうございました。
●「野田久慈道路だより」に様々な情報が掲載していますので、ご覧下さい。



右岸、左岸ともに新安家大橋の土台となるケーソン（箱型のコンクリート構造物）の施工を開始しました。
現在右岸側約19m、左岸側約14m沈下掘削完了です。（下安家地区・野田村）



安家トンネル坑口（八戸側）より150m(全長997m)地点を掘削中です。（安家浜山地区・野田村）



浜山トンネル坑口（八戸側）より750m(全長1582m)地点を掘削中です。（浜山地区・野田村）



盛土を行う為に軟弱な原地盤を岩砕に入れ替え、盛土を行っています。（上泉沢地区・野田村）

②【国道45号 下安家道路工事】

戸田・大豊特定建設工事共同企業体

凡 例

工事箇所



三陸沿岸道路（普代～久慈）

復興道路

野田久慈道路だより

H28年4月11日

野田久慈道路 工事箇所一覧

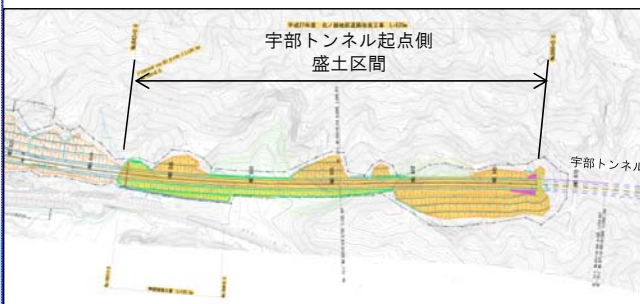
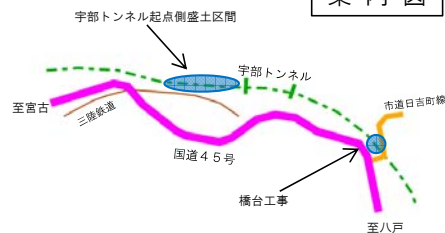
	工事名	受注者（電話番号）	主な工事内容	ダンプマスクの色
①	国道45号宇部トンネル工事	大日本土木(株)	工事完了しました！	函渠工
②	国道45号下安家道路工事	戸田・大豊JV (0194-36-1250)	トンネル工、函渠工	三陸沿岸道路
③	国道45号白井道路工事	鹿島建設(株) (0194-36-1570)	トンネル工、橋台工、橋脚工	三陸沿岸道路
④	北の越地区道路改良工事	New! 南建設(株)	函渠工、橋台工、土工	

久慈市宇部町で新規工事の「北の越地区道路改良工事」が着手されます。

久慈市宇部町第3地割を工事場所とする「北の越地区道路改良工事」が契約されました。現場着手は5月の予定です。

この工事の工事概要としては、先月に完成した宇部トンネル（仮称）の起点側（宮古側）の切土、盛土工事をはじめ、ボックスカルバートや市道日吉町線に架かる宇部2号橋（仮称）の橋台工事です。「北の越地区道路改良工事」が着手されることにより、宇部トンネル周辺の道路工事が進み久慈市内における工事にもますます本格的になってきます。

案内図



三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため国内初の「事業促進PPP^(*)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。

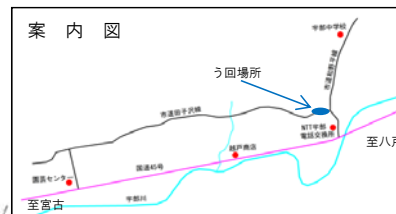
「野田久慈道路だより」は、三陸沿岸道路の普代村から久慈市間を担当する事業促進PPPが、事業者と地域の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 普代久慈工区
〒028-0051 久慈市川崎町16-35 国土交通省久慈維持出張所内
TEL 0194-75-3786

*PPP: Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

横断函渠の施工に伴う市道田子沢線のう回のお知らせ

市道田子沢線（宇部町第6地割）の一部が、野田久慈道路横断函渠の施工に伴い平成28年4月4日より、う回することになりました。地域住民のみなさまにはご迷惑をお掛けしますがご協力よろしくお願いします。



のだくじどうろTOPICS

感謝状をいただきました！



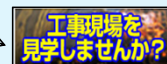
いただいた感謝状です

宇部小学校様、久慈工業高校様から感謝状をいただきました！ありがとうございます！

先月無事工事が完成した宇部トンネル工事に宇部小学校様には、現場見学をはじめ、安全祈願祭及び貫通式典とトンネル

工事には重要な行事において、元気あふれるわんぱく太鼓を披露されて式典に花を添えていただきました。また、久慈工業高校様には将来の建設業界を担う生徒さんにトンネル工事の現場見学にて工事の手順や測量実習を行うなどで工事現場を知っていただきました。卒業後は建設業界に進む生徒さんとも聞かうれしく思っています。戴いた感謝状は大切に監督官室に飾りたいと思います。

このマークを目印にして下さい！



野田久慈道路では現場見学の申し込みを随時募集していますので、三陸国道事務所ホームページより是非、お申し込み下さい！申し込み待っています！

三陸沿岸道路（野田久慈道路） 普代～久慈

第20版

がんばろう！東北

復興道路

【平成28年2月末 現在】



東北地方整備局 三陸国道事務所
三陸沿岸道路 普代久慈工区 安全衛生連絡協議会

③宇部地区【久慈宇部IC道路工事】
（嶺新井組）



無事に工事が完了しました。
ご協力ありがとうございました。

①宇部地区【国道45号 宇部トンネル工事】
大日本土木㈱



終点側（八戸側）トンネル坑口付近の埋戻し
と排水構造物を施工しています。

④【国道45号 白井地区道路工事】 鹿島建設(株) <http://genba-story.com/iwate8/>



橋台と橋脚のコンクリート工事を施
工中です。（力持地区・普代村）



インターチェンジ部の掘削工事を施工中
です。（白井地区・普代村）



橋台と橋脚のコンクリート工事を施
工中です。（野田地区・野田村）



●「野田久慈道路だより」に
様々な情報が掲載していますの
で、ご覧下さい。



右岸、左岸ともに新安家大橋の土台となるケーソン（箱型のコンクリート構造
物）の施工を開始しました。現在右岸側約16m、左岸側約14m沈下掘削完了です。
（下安家地区・野田村）



安家トンネル坑口（八戸側）より
80m（全長997m）地点を掘削中です。
（安家浜山地区・野田村）



浜山トンネル坑口（八戸側）より
690m（全長1582m）地点を掘削中
です。（浜山地区・野田村）



盛土を行う為に軟弱な原地盤を
掘削除去して強固な地盤とな
るように岩砕に入れ替えています。
（上泉沢地区・野田村）

②【国道45号 下安家道路工事】

戸田・大豊特定建設工事共同企業体

凡 例

工事箇所



三陸沿岸道路（普代～久慈） 野田久慈道路だより

H28年3月7日

復興道路

野田久慈道路 工事箇所一覧

	工事名	受注者（電話番号）	主な工事内容	ダンプマスクの色
①	国道45号宇部トンネル工事	大日本土木(株) (0194-75-4622)	トンネル工、函渠工	—
②	国道45号下安家道路工事	戸田・大豊JV (0194-36-1250)	トンネル工、函渠工	三陸沿岸道路
③	久慈宇部IC道路工事	工事完了しました！ (0194-75-3658)	函渠工、切土工	三陸沿岸道路
④	国道45号白井道路工事	鹿島建設(株) (0194-36-1570)	トンネル工、橋台工、橋脚工	三陸沿岸道路

こんな取り組みをしています。

三陸沿岸道路では、橋梁、トンネル、函渠など沢山のコンクリート構造物を造っています。一般的に土木構造物は耐用年数が100年と言われていますが、壊れずに長く使えるにこしたことはありません。

コンクリートは材料の分量や施工、養生などさまざまな条件によって出来上がり、その過程の善し悪しで結果が如実に現れます。裏をかえせば、それら条件をちょっとした工夫と努力をすることでより品質の良いコンクリート構造物が造れるということになります。

各現場においては、出来上がったコンクリートの表面を評価シートを基にみんなで点数を付けて評価を行い、施工や養生の状況を振り返り改善すべきは改善し、その日々の積み重ねを行うことで、より品質の良いコンクリート構造物を造っています。



ひと手間！コンクリートの強度低下の原因となる打設後発生した水を丁寧に除去！



ひと工夫！コンクリート表面にプチプチシートを張り潤潤を保ちます！



評価！コンクリートの表面をみんなで判定して改善の繰り返しでより良いコンクリート構造物を造ります。



お気づきですか？この看板！

現在、野田村内を道路工事の車両をはじめ建築工事の車両、一般の方など沢山の車両が通行するようになりました。沿道の住民の方々への配慮として、少しくアクセルを緩めて欲しい、制限速度を守って走行しましょう！との思いで看板を設置しました。道路を走行できるから工事でもできる目的地的にも行けます。だからこそ配慮をもって走行しましょう！



三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため国内初の「事業促進PPP^(*)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。

「野田久慈道路だより」は、三陸沿岸道路の普代村から久慈市間を担当する事業促進PPPが、事業者と地域の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 普代久慈区
〒028-0051 久慈市川崎町16-35 国土交通省久慈維持出張所内
TEL 0194-75-3786

*PPP：Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

久慈宇部IC道路工事が工事完了を迎えました！
施工者；株式会社 新井組



三重野 所長

地域のみなさまへ

残寒の候、みなさま風邪など召されずにお過ごしでしょうか。
おかげさまで本工事は2月26日をもって無事に完成することができました。
昨年2月に工事着手して以来ちょうど1年になります。
工事期間中は、みなさまに色々とご迷惑をお掛けしましたが、ご理解とご協力をいただき本当にありがとうございました。

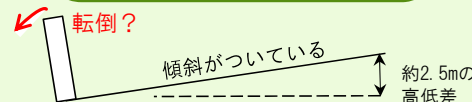
本工事において久慈市街地側行きの本線に合流するランプに既製品のカルバートを44ブロック組立てました。1ブロック当たりの長さは1m程度しかありませんが、重量は約43tになります。本線へ上っていくため約6%傾けて設置していききました。1ブロック目を組み立てている時に偶然通りがかかって「倒れないかな！」と思った方もおられるかもしれませんが、安心して下さい下部の3ブロックを先行設置して安定させました。

プレキャストカルバートの転倒防止対策

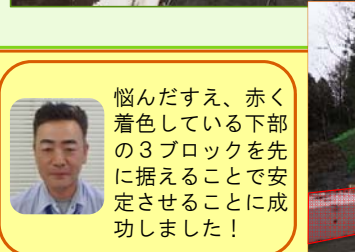
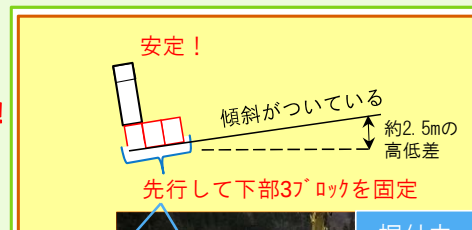


小金平
現場代理人

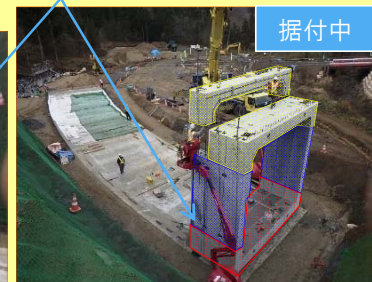
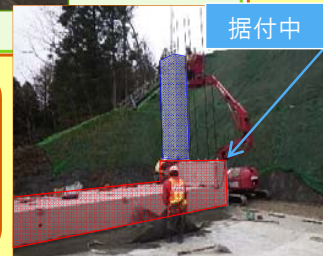
カルバートを据えるところは高低差が約2.5mもある場所です。下から順番に据えとしても1ブロック目の設置の際に転倒が懸念されたので悩みました。



しかし
こうすれば！



悩んだすえ、赤く着色している下部の3ブロックを先に据えることで安定させることに成功しました！



三陸沿岸道路(野田久慈道路)

普代～久慈

工事状況お知らせ

第19版

がんばろう！東北

復興道路

【平成28年1月末 現在】



東北地方整備局 三陸国道事務所

三陸沿岸道路 普代久慈工区 安全衛生連絡協議会

③宇部地区【久慈宇部IC道路工事】
（嶺新井組）



本設工事が終了し、2月は仮設物の撤去や片付け作業を行います。

①宇部地区【国道45号 宇部トンネル工事】
大日本土木㈱



終点側（八戸側）トンネル坑口付近のボックスカルバートを据付け作業が終了しました。

④【国道45号 白井地区道路工事】 鹿島建設(株)



橋台と橋脚のコンクリート工事を施工中です。（力持地区・普代村）

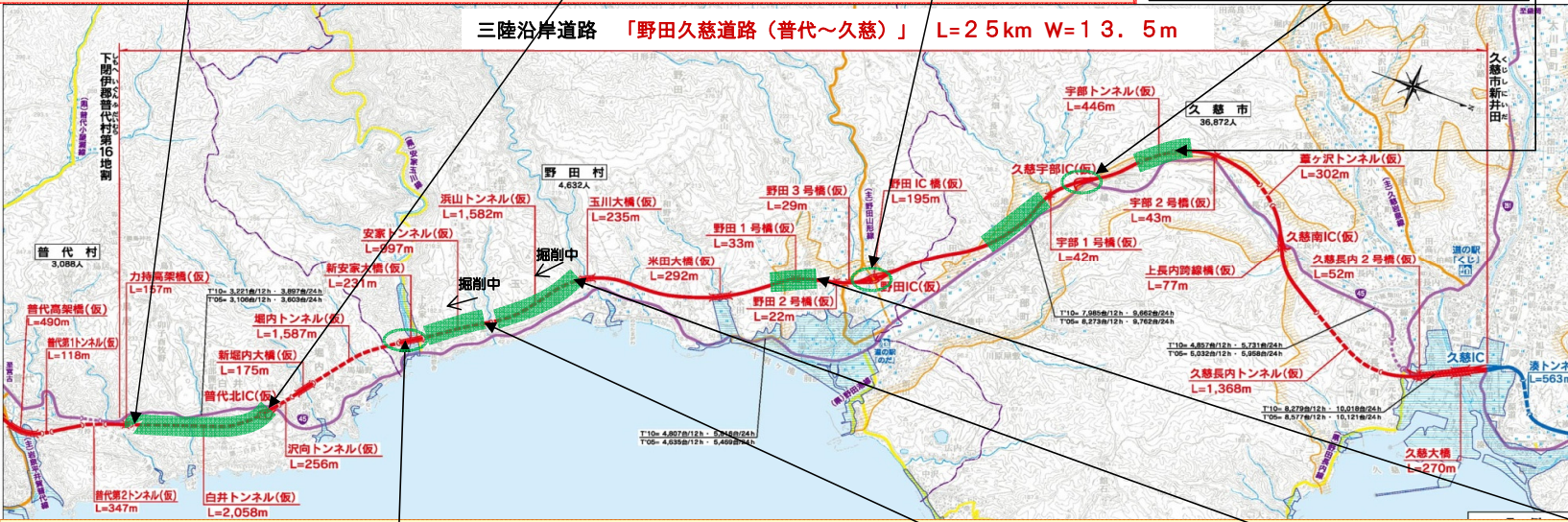


インターチェンジ部の掘削工事を施工中です。（白井地区・普代村）



橋台と橋脚のコンクリート工事を施工中です。（野田地区・野田村）

三陸沿岸道路 「野田久慈道路（普代～久慈）」 L=2.5km W=13.5m



●「野田久慈道路だより」に「国道45号白井地区道路工事」で働く現場スタッフの紹介や、1月17日に開催された「ふだいまるごと元気市」に普代久慈工区安全衛生協議会として参加した様子など様々な情報が掲載していますので、ご覧下さい。

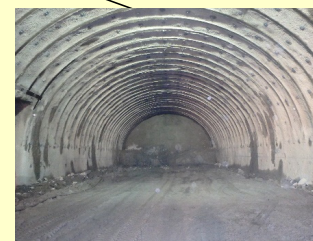


右岸、左岸ともに新安家大橋の土台となるケーソン（箱型のコンクリート構造物）の施工を開始しました。
現在右岸側約16m、左岸側約11m沈下掘削完了です。（下安家地区・野田村）

②【国道45号 下安家道路工事】



安家トンネル坑口（八戸側）より20m(全長997m)地点を掘削中です。（安家浜山地区・野田村）



浜山トンネル坑口（八戸側）より580m（全長1582m）地点を掘削中です。（浜山地区・野田村）



盛土を行う為に軟弱な原地盤を掘削除去して強固な地盤となるように岩砕に入れ替えています。（上泉沢地区・野田村）

凡 例
工事箇所



戸田・大豊特定建設工事共同企業体

三陸沿岸道路(普代～久慈) 野田久慈道路だより

H28年2月8日

復興道路

野田久慈道路 工事箇所一覧

	工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容	ダンブマスクの色
①	国道45号宇部トンネル工事	大日本土木(株) (0194-75-4622)	トンネル工、函渠工	—
②	国道45号下安家道路工事	戸田・大豊JV (0194-36-1250)	トンネル工、函渠工	三陸沿岸道路
③	久慈宇部IC道路工事	(株)新井組 (0194-75-3658)	函渠工、切土工	三陸沿岸道路
④	国道45号白井道路工事	鹿島建設(株) (0194-36-1570)	トンネル工、橋台工、橋脚工	三陸沿岸道路



ダンブトラックと綱引き



すっきい&えんぞーは1歳になりました。



安全装備も万全！いざ、高所作業車へ

ふだいまるごと元氣市に
普代久慈区安全衛生連絡協議会として
参加しました！

1月17日(日)に普代村中央区市街地の国道45号を歩行者天国として地元商店街のみなさんや多くの参加者さんによる、地元のおいしい食べ物や楽しいパフォーマンスご当地キャラのすっきい&えんぞーの1歳の誕生日会など盛りだくさんのふだいまるごと元氣市が開催されました。野田久慈道路安全連絡協議会も土木実験、高所作業車、ミニコンボの試乗体験、模型展示、重機ラジコン体験などなどで参加させていただきました。大賑わいのふだいまるごと元氣市から沢山の元気をもらい、これからも復興事業を頑張っていきます！



みんなが大好き景品付き餅まき天国です



三陸沿岸道路のこと分かりやすく説明します！



大賑わいのふだいまるごと元氣市！



僕たちも楽しんでます♪



三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため国内初の「事業促進PPP^(*)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。

「野田久慈道路だより」は、三陸沿岸道路の普代村から久慈市間を担当する事業促進PPPが、事業者と地域の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 普代久慈区
〒028-0051 久慈市川崎町16-35 国土交通省久慈維持出張所内
TEL 0194-75-3786

*PPP: Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

工事紹介

国道45号白井地区道路工事 施工：鹿島建設株式会社



新しくホームページができたので
詳しい工事情報は、このアドレスから見てね！

<http://genba-story.com/iwate8/>

工事の現況

宇部地区



久慈市宇部町
第6地割
～第7地割
延長1320m

わいわい広場の奥で工事を行っています。巨大なボックスカルバートとその上に道路をつくります。

野田地区

九戸郡野田村
野田秋田地内

- ・掘削工
切盛土量=30万㎡
- ・橋梁下部工
橋脚5基
橋台1基



久慈工業高校やライジングサンスタジアムの付近で、玉川から久慈へと抜けるインターチェンジの橋脚をつくっています。

普代北地区



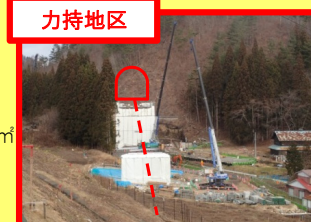
下閉伊郡
普代村第19地割
切盛土量=12万㎡

普代野球場の向かいにあり、インターチェンジをつくります。掘削土は非常に良質で、様々な現場に運んでいます。

力持地区

下閉伊郡普代村
第16地割

- ・トンネル工
延長=2058m
内空断面積=93㎡
- ・橋梁下部工
橋脚2基
橋台2基



高架橋とトンネルをつくります。こちら側を始点に掘り進み、普代北地区が出口となります。

ごあいさつ

厳しい寒さが続く中、みなさまいかがお過ごしでしょうか？国道45号白井地区道路工事はおかげさまで2年目を迎えました。

私達鹿島建設は、野田村において野田インターチェンジの橋梁下部工とインターチェンジ付近の掘削工事を、普代村において普代北インターチェンジの掘削、橋梁下部工、トンネル工事を担当しております。また、平成27年9月より、久慈市宇部町にて盛土工事も開始しました。現場が広範囲かつ工種が多岐にわたる点が本工事の特徴です。

本年よりトンネル掘削が本格始動し、現場もフル稼働となります。昨年からの継続中の無事故・無災害を、工事完成まで継続できるよう、現場一丸となって施工に臨みます。工事の施工と同時に、地域の皆様とのふれあひも大事にしております。各種イベントへのご協力や現場見学、職業体験などのご要望がございましたらお気軽にお知らせください。今後とも何卒よろしくお願いいたします。

TEL:0194-36-1570
FAX:0194-36-1571

現場で働くスタッフ紹介



宮嶋(みやじま)

普代北・宇部地区の道路改良を担当しています。海と山に囲まれた景観豊かな国道45号の良さを活かして、いかに利便性を高めていくかを日々考えて仕事に励んでいます。現在27歳で、現場の若手の中では最年長です。頼れるリーダーになることが今年の目標です。



菊池(きくち)

力持高架橋を担当しています。仙台出身、東北の地で働くことに喜びを感じています。(東北県民ですが、寒さにめっぽう弱い...)久慈で海鮮丼を堪能するのが休日の定番、海の幸ほんと美味しい！



安部(あべ)

事務を担当しています。工事の円滑化に事務処理面で貢献できるように頑張ります。晴れた日の45号沿いを、好きな曲をかけながら運転すること、そして、毎週金曜日のカレーを楽しみに日々を過ごしています。



大館(おおだて)

野田IC橋の現場で施工管理を担当しています。野田村中心街に近いので、近隣の皆様に最大限配慮しつつ、早期の工事完成を目指します。また、念願のマイホームを建設中です。こちらの完成も楽しみにしながら、日々仕事に励んでいます。



吉野(よしの)

CAD(パソコンでの設計)を担当しています。現場最年少です。早く一人前になって現場に貢献できるよう、日々修行中です。去年からゴルフを始めまして、こちらも絶賛修行中です。